

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>AJAX</b>							
2804, DPC-800	90°	MPI-8	xxx	8	2	5	
<b>BERGEN (ROLLS ROYCE)</b>							
KRGS - 8	90°	MPI-8	180	8	4	1,5	
- 9	80°	MPI-16	180	9	4	1,5	
KVGS - 12	50° - 70°	MPI-16	1 80	12	4	1,5	
- 16	50° - 40°	MPI-16	180	16	4	1,5	
- 18	10° - 70°	MPI-32	180	18	4	1,5	
<b>BRONS (MAN)</b>							
L20/31NG - 7	102.86°	MPI-8	xxx	7	4	5	
- 8	90°	MPI-8	xxx	8	4	5	
- 9	80°	MPI-16	xxx	9	4	5	
V20/31NG - 12	75° - 45°	MPI-16	252	12	4	1,5	
- 14	57.86° - 45°	MPI-16	252	14	4	1,5	
- 16	45°	MPI-16	252	16	4	1,5	
- 18	35° - 45°	MPI-32	252	18	4	1,5	
<b>CATERPILLAR</b>							
300 Series	G333	120°	MPI-8	151	6	4	1,5
	G342	120°	MPI-8	151	6	4	1,5
	G343	120°	MPI-8	151	6	4	1,5
	G353	120°	MPI-8	151	6	4	1,5
	G379	60° - 120°	MPI-8	183	8	4	1,5
	G398	60°	MPI-16	183	12	4	1,5
	G399	60° - 30°	MPI-16	183	16	4	1,5
3300 Series	G3304	180°	MPI-8	156	4	4	1,5
	G3306	120°	MPI-8	156	6	4	1,5
3400 Series	G3406	120°	MPI-8	136	6	4	1,5
	G3408	90°	MPI-8	136	8	4	1,5
	G3412	55° - 65°	MPI-16	136	12	4	1,5
3500 Series	G3508	90°	MPI-8	183	8	4	1,5
	G3512	60°	MPI-16	183	12	4	1,5
	G3516	60° - 30°	MPI-16	183	16	4	1,5
	G3516	30° - 60°	MPI-16	183	16	4	1,5
3600 Series	G3606	120°	MPI-8	255	6	4	1,5
	G3608	90°	MPI-8	255	8	4	1,5
	G3612	50° - 70°	MPI-16	255	12	4	1,5
	G3616	50° - 40°	MPI-16	255	16	4	1,5

**RJ Mann & Associates Inc.**

*Engine Controls & Panels/Compressor Parts*

860 North 9th Avenue, Brighton, CO 80603

Ph: (303) 659-5139 Fax: (303) 659-5309

www.rjmann.com

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>CLARK</b>							
BA,HBA,HLA	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	67.5° - 22.5°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	-10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
MA,HMA,HMB,TMB	- 4	90°	MPI-16/32	xxx	4 / 8	2	4,5
	- 6	60°	MPI-16/32	xxx	6 / 12	2	4,5
	- 8	22.5° - 67.5°	MPI-16/32	xxx	8 / 16	2	4,5
	-10	36°	MPI-16/32	xxx	10 / 20	2	4,5
RA,HRA	-32	120°	MPI-32	xxx	6	2	4,5
	- 4	90°	MPI-32	xxx	8	2	4,5
	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	45°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
TCV,TCVA,TCVC,TCVD,TPV	- 10	50° - 22°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	- 12	50° - 10°	MPI-32	xxx	2 4	2	4,5
	- 16	22.5-27.5- 22.5-17.5	MPI-32	xxx	32	2	4,5
	-20	14° - 22°	MPI-32	xxx	40	2	3, 4,5
TLA,TLAC,TLAD,TRA	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	67.5° - 22.5°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	-10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
TVM,VMC	-10	22° - 50°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	-12	10° - 50°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	-16	8°55'2°55'	MPI-32	xxx	24	2	4,5
VRA	- 12	8°55'2°55'	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	- 16	Consult Factory	MPI-32	xxx	32	2	4,5
	- 20	Consult Factory	MPI-32	xxx	40	2	3, 4,5
<b>CLIMAX</b>							
H-2470	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5	
K-67	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
K-75	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
L-3230	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
L-3711	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
V-80	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5	
V-85	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5	
V-120	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
V-122	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
V-125	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>COOPER BESSEMER</b>							
GMV (short stroke)	- 4	63° - 117°	MPI-8	xxx	4	2	4,5
GMX Series	- 6	63° - 57°	MPI-8	xxx	6	2	4,5
	- 8	63° - 27°	MPI-8	xxx	8	2	4,5
	- 10	63° - 9°	MPI-16	xxx	10	2	4,5
	- 12	0-63-0-57	MPI-16	xxx	12	2	4,5
	GMV,GMVA,GMVC, GMVE,GMVG,GMVH (flat crank)	- 4	60° - 120°	MPI-16/32	xxx	4 / 8	2
- 6	60°	MPI-16/32	xxx	6 / 12	2	4,5	
- 8	60° - 30°	MPI-16/32	xxx	8 / 16	2	4,5	
- 8	0-60-0-120	MPI-32	xxx	16	2	4,5	
- 10	60° - 12°	MPI-16/32	xxx	10 / 20	2	4,5	
-12	0° - 60°	MPI-32	xxx	24	2	4,5	
GMW, GMWA,GMWC GMWE, GMWH	- 6	36° - 84°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	36° - 54°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	- 10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	- 12	36° - 24°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	- 16	36° - 9°	MPI-32	xxx	32	2	4,5
JS, LS	- 6	120°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 6	4° - 116°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 8	90°	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	- 8	4° - 86°	MPI-32	xxx	16	4	4,5
LSV	- 12	36° - 84°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	- 12	4-32-4-80	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	- 16	36° - 54°	MPI-32	xxx	32	4	4,5
	- 16	4-32-4-50	MPI-32	xxx	32	4	4,5
Q145,Q145H Q155,Q155H (QUAD)	- 8	60° - 30°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	- 12	0° - 60°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	- 16	15° - 30°	MPI-32	x xx	32	2	4,5
	- 20	24° - 12°	MPI-32	xxx	40	2	3, 4,5
V-250,V-275,W-330  (odd crank)  (63° crank)  (76.5° crank)	- 6	36° - 84°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	36° - 54°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	-10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	-10	30-6-30-84-30-6-30-54-36-54	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	-12	36° - 24°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	-12	36-18-36-27-36-27	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	-12	9-27-40.5-36-40.5-27	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	-16	18-18-36-18	MPI-32	xxx	32	2	4,5
Z-330  (90° crank)	-12	40° - 20°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	-16	20-20-30-20	MPI-32	xxx	32	2	4,5
	-16	0-40-0-50	MPI-32	xxx	32	2	4,5

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>CUMMINS</b>							
G,GT,GTA	- 495	180°	MPI-8	xxx	4	4	5
	- 743	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 855	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 1150	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 1710	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
GNH,GNHC	- 4	180°	MPI-8	xxx	4	4	5
	-220	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 250	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
G,GTA	- 3.9	180°	MPI-8	159	4	4	1,5
	- 5.9	120°	MPI-8	159	6	4	1,5
	- 8.3	120°	MPI-8	138	6	4	1,5
	- 12	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 14	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 19	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 28	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
	- 38	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
	- 50	30°	MPI-16	xxx	16	4	5
<b>DE LAVAL</b>							
HVA	- 6	120°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 8	46°- 134°	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	- 12	46°- 74°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	- 16	46°- 44°	MPI-32	xxx	32	4	4,5
<b>DEUTZ</b>							
	GF8L413F	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
	GF10L413F	54°- 90°	MPI-16	xxx	10	4	5
	GF12L413F	90°- 30°	MPI-16	xxx	12	4	5
<b>DORMAN</b>							
	6SETCWG	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
	8SETCWG	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
	12STCWG	90°- 30°	MPI-16	xxx	12	4	5
<b>GUASCOR</b>							
SFGLD	- 180	120°	MPI-8	178	6	4	1,5
	- 240	90°	MPI-8	178	8	4	1,5
	- 360	60°	MPI-16	165	12	4	1,5
	- 420	60°	MPI-16	165	12	4	1,5
	- 480	30°- 60°	MPI-16	165	16	4	1,5
	- 560	30°- 60°	MPI-16	165	16	4	1,5

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>INGERSOLL RAND</b>							
KVG, KVGR	- 26	165° - 75°	MPI-8	xxx	6	4	4,5
	- 36	165° - 75°	MPI-8	xxx	6	4	4,5
	- 48	90-90-90-135- 90-90-90-45	MPI-8	xxx	8	4	4,5
	- 48	90-135-45-135- 90-45-135-45	MPI-8	xxx	8	4	4,5
	- 62	165° - 75°	MPI-8	xxx	6	4	4,5
	- 82	45° - 135°	MPI-8	xxx	8	4	4,5
	- 83	90-90-90-135- 90-90-90-45	MPI-8	xxx	8	4	4,5
	-103	117° - 27°	MPI-16	xxx	10	4	4,5
	-104	117° - 27°	MPI-16	xxx	10	4	4,5
	-123	45° - 75°	MPI-16	xxx	12	4	4,5
	-410	117° - 27°	MPI-16	xxx	10	4	4,5
	-410	45-120-75-45-75- 45-75-120-45-75	MPI-16	xxx	10	4	4,5
	-412	45° - 75°	MPI-16	xxx	12	4	4,5
	-512	45° - 75°	MPI-16	xxx	12	4	4,5
KVS, KVSE KVSF, KVSR	- 36	165° - 75°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 48	90-135-45-135- 90-45-135-45	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	-410	45-75-45-75-120- 45-75-45-75-120	MPI-32	xxx	20	4	4,5
	-412	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	-512	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	-612	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
KVT, KVR	- 38	90-90-90-135- 90-90-90-120	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	-410	117° - 27°	MPI-32	xxx	20	4	4,5
	-512	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	-616	45°	MPI-32	xxx	32	4	4,5
PKVG, PKVGR	- 6	165° - 75°	MPI-8	xxx	6	4	4,5
	- 8	90-90-90-135- 90-90-90-45	MPI-8	xxx	8	4	4,5
	- 10	117° - 27°	MPI-16	xxx	10	4	4,5
	- 12	45° - 75°	MPI-16	xxx	12	4	4,5
	- 16	45°	MPI-16	xxx	16	4	4,5
PKVS, PKVSR	- 6	165° - 75°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 8	90-135-45-135- 90-45-135-45	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	- 10	45-75-45-75-120- 45-75-45-75-120	MPI-32	xxx	20	4	4,5
	- 12	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	4,5
	- 16	45°	MPI-32	xxx	32	4	4,5
PKVT	- 12	75° - 45°	MPI-32	x xx	24	4	4,5
PSVG	- 6	185° - 55°	MPI-8	x xx	6	4	5
	- 8	90-90-90-65- 90-90-90-115	MPI-8	xxx	8	4	5
	- 10	137° - 7°	MPI-16	xxx	10	4	5
	- 12	65° - 55°	MPI-16	xxx	12	4	5
PVG, XVG	- 4	180-240-180-120	MPI-8	xxx	4	4	5
	- 6	60-180-120- 60-120-180	MPI-8	xxx	6	4	5
	- 8	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES
<b>INGERSOLL RAND (continued)</b>						
SVG	- 6	180° - 60°	MPI-8	xxx	6	4 5
	- 8	90-90-90-60-90-90-90-120	MPI-8	xxx	8	4 5
	- 10	132° - 12°	MPI-16	xxx	10	4 5
	- 12	60°	MPI-16	xxx	12	4 5
JVG	- 4	180-240-180-120	MPI-8	xxx	4	4 5
	- 6	180° - 60°	MPI-8	xxx	6	4 5
	- 8	90-90-90-60-90-90-90-120	MPI-8	xxx	8	4 5
PJVG	- 6	180° - 60°	MPI-8	x xx	6	4 5
	- 8	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4 5
SVS,TVS,TVR	- 8	90-135-45-135-90-45-135-45	MPI-32	xxx	16	4,5
	-10	117° - 27°	MPI-32	xxx	20	4,5
	-12	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4,5
<b>JENBACHER</b>						
J212, J312	50° - 70°	MPI-16	164	12	4	1,5
J216, J316	20° - 70°	MPI-16	164	16	4	1,5
J612	60°	MPI-16	269	12	4	1,5
J616	30° - 60°	MPI-16	269	16	4	1,5
<b>M.E.P.</b>						
M.E.P.	- 6	60°	MPI-32	318	12	2 1,4,5
	- 8	45°	MPI-32	318	16	2 1,4,5
	- 10	36°	MPI-32	318	20	2 1,4,5
	- 12	30°	MPI-32	318	24	2 1,4,5
<b>MITSUBISHI</b>						
KU30G	- 12	50° - 70°	MPI-16	1 84	12	4 1,5
	- 14	50° - 52.86°	MPI-16	184	14	4 1,5
	- 16	50° - 40°	MPI-16	184	16	4 1,5
	- 18	50° - 30°	MPI-32	184	18	4 1,4,5
<b>NORDBERG</b>						
FSE	- 6	120°	MPI-32	xxx	12	4 4,5
	-1316	45°	MPI-32	xxx	32	4 4,5
<b>ROILINE</b>						
D-1000	180°	MPI-8	xxx	4	4	5
F-1500	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
F-1850	120°	MPI-8	xxx	6	4	5
H-540	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
H-570	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
H-844	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
H-884	90°	MPI-8	xxx	8	4	5
H-2000	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5
H-2470	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5
L-3000	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
L-3230	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
L-3460	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	5
L-4000	45° - 75°	MPI-32	xxx	24	4	5
RXISV	60°	MPI-16	xxx	12	4	5
RXIV	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>RUSTON</b>							
RK270G	- 12	75° - 45°	MPI-32	29 2	24	4	1,5
	- 16	45°	MPI-32	292	32	4	1,5
<b>SUPERIOR</b>							
G510/825 Series	- 6	120°	MPI-8	230	6	4	1,4,5
	- 8	90°	MPI-8	230	8	4	1,4,5
	- 12	48° - 72°	MPI-16	276	12	4	1,2,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,2,4,5
GT825 Series	- 6	120°	MPI-8	230	6	4	1,4,5
	- 8	90°	MPI-8	230	8	4	1,4,5
	- 12	48° - 72°	MPI-16	276	12	4	1,2,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,2,4,5
GTL	- 6	120°	MPI-8	230	6	4	1,4,5
	- 8	90°	MPI-8	230	8	4	1,4,5
	- 12	48° - 72°	MPI-16	276	12	4	1,2,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,2,4,5
GTLA, GTLB	- 6	120°	MPI-8	230	6	4	1,4,5
	- 8	90°	MPI-8	230	8	4	1,4,5
	- 12	48° - 72°	MPI-16	276	12	4	1,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,4,5
SGT	- 12	48° - 72°	MPI-1 6	276	12	4	1,2,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,2,4,5
SGTA, SGTB	- 8	90°	MPI-8	230	8	4	1,4,5
	- 12	48° - 72°	MPI-16	276	12	4	1,4,5
	- 16	48° - 42°	MPI-16	276	16	4	1,4,5
1700 Series	1706G	120°	MPI-8	182	6	4	1,4,5
	1712G	60°	MPI-16	193	12	4	1,4,5
	1712G	55° - 65°	MPI-16	193	12	4	1,4,5
	1716G	60° - 30°	MPI-16	193	16	4	1,4,5
2400 Series	2406G	120°	MPI-8	180	6	4	1,4,5
	2408G	90°	MPI-8	180	8	4	1,4,5
	2412G	60°	MPI-16	180	12	4	1,4,5
	2416G	60° - 30°	MPI-16	180	16	4	1,4,5
<b>WAUKESHA</b>							
6LRO Series	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
6LRZ Series	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
6NKR Series	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
6WAK Series	120°	MPI-8	xxx	6	4	5	
F817G	120	MPI-8	138/158/195	6	4	1,5	
F1197G	120°	MPI-8	144	6	4	1,5	
F1905G	120°	MPI-8	180	6	4	1,5	
H1077G	60° - 120°	MPI-8	xxx	8	4	5	
L1616G	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
VLRO Series	60°	MPI-16	xxx	12	4	5	
7.5" Bore	H2475G	60° - 120°	MPI-8	204	8	4	1,5
	H2476G	60° - 120°	MPI-8	204	8	4	1,5
	L3711G	60°	MPI-16	204	12	4	1,5
	L3712G	60°	MPI-16	204	12	4	1,5

**MPI IGNITION SYSTEM APPLICATION LIST**

**MPI-8/16/32 AL 12-05**

ENGINE MODEL NO.	FIRING PATTERN	IGNITION MODEL	GEAR TEETH	QTY. COILS	CYCLE	NOTES	
<b>WAUKESHA (continued)</b>							
VGF Series	F18	120°	MPI-8	150	6	4	1,4,5
GL, GLD, GSID	H24	90°	MPI-8	150	8	4	1,4,5
	L36	60°	MPI-16	165	12	4	1,4,5
	P48	60° - 30°	MPI-16	165	16	4	1,4,5
VHP Series G, GL, GSI	F2894/5	120°	MPI-8	208	6	4	1,4,5
	F3520/1	120°	MPI-8	208	6	4	1,4,5
	L5100/8	60°	MPI-16	208	12	4	1,4,5
	L5788/90	60°	MPI-16	208	12	4	1,4,5
	L7042	60°	MPI-16	208	12	4	1,4,5
	P9390	60° - 30°	MPI-16	208	16	4	1,4,5
AT25/27 Series	- 8	90°	MPI-8	267	8	4	1,4,5
	- 12	54° - 66°	MPI-16	291	12	4	1,4,5
	- 16	54° - 36°	MPI-16	291	16	4	1,4,5
<b>WORTHINGTON</b>							
LTC	- 3	120°	MPI-32	xxx	6	2	4,5
	- 4	90°	MPI-32	xxx	8	2	4,5
	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 8	45°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
SLHC	- 4	180-90-180-270	MPI-32	xxx	8	4	4,5
	- 5	144°	MPI-32	xxx	10	4	4,5
	- 6	120°	MPI-32	xxx	12	4	4,5
	- 7	102.86°	MPI-32	xxx	14	4	4,5
	- 8	90°	MPI-32	xxx	16	4	4,5
	- 10	72°	MPI-32	xxx	20	4	4,5
UTC, SUTC	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 7	51.43°	MPI-32	xxx	14	2	4,5
	- 8	45°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	- 10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
ML (MAINLINER)	- 5	72°	MPI-32	xxx	10	2	4,5
	- 6	60°	MPI-32	xxx	12	2	4,5
	- 7	51.43°	MPI-32	xxx	14	2	4,5
	- 8	45°	MPI-32	xxx	16	2	4,5
	- 10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
MLV (MAINLINER)	- 10	36°	MPI-32	xxx	20	2	4,5
	- 12	36° - 24°	MPI-32	xxx	24	2	4,5
	- 14	36° - 15.43°	MPI-32	xxx	28	2	4,5
	- 16	36° - 9°	MPI-32	xxx	32	2	4,5
	- 18	36° - 4°	MPI-32	xxx	36	2	4,5
	- 20	0° - 36°	MPI-32	xxx	40	2	4,5

**APPLICATION NOTES:**

1. The # of teeth listed is for the latest standard ring gear. Verify the tooth count prior to programming unit.
2. Alternate ring gear has 249 teeth. Verify the tooth count prior to programming unit.
3. Two units required for this application.
4. When using the MPI-16/8 unit(s) on this application the IT-250 series coil is recommended.  
If the MPI-32 Unit is used in the 300V output mode, the IT-230 series coil is recommended.
5. Verify firing angles prior to applying any MPI Ignition System